



REGOLAMENTO UFFICIALE



3° Trofeo Amatoriale Nord Ovest di Trial 2019

Le A.S.D. affiliate ASI Trial organizzano con il patrocinio dell'ASI Comitato Regionale Piemonte il suddetto trofeo.

Norme Generali

1.1) Viene denominato trofeo "Amatoriale" di Trial Nord Ovest.

Pertanto l'organizzazione delle prove e il regolamento devono attenersi ad un livello amatoriale senza perciò tutti i cavilli e postilli di categorie, età, tipo di moto e quant'altro, ogni singola prova del trofeo e tutto il campionato deve essere prima di tutto essere un momento di festa e aggregazione vissuto tutti assieme per riscoprire il piacere di fare del buon trial accessibile a tutti, in questo regolamento non ci saranno pertanto capitoli inerenti a ricorsi, reclami od irregolarità varie che portano solo ad interminabili discussioni. Pertanto questo regolamento è di base e semplice, fatto con criterio senza tante difficoltà.

1.2) Le prove del trofeo da organizzare possono essere richieste solamente dalle associazioni iscritte ASI con abilitazione specifica Motociclismo del Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta e ovviamente le richieste devono essere conformi e verificate dal referente ASI Trial

1.3) Le prove del trofeo 2019 saranno per un totale di otto, organizzate esclusivamente da Asd affiliate e autorizzate con i requisiti richiesti dal comitato regionale Piemonte ASI come da statuto regolamentare approvato.

1.4) Alle prove del trofeo possono partecipare tutti i possessori di una tessera ASI, emessa dai Moto club o associazioni affiliati ASI, con le seguenti caratteristiche

- ☞ Deve essere in corso di validità (12 mesi anno solare)
- ☞ Deve avere una copertura assicurativa di tipo C1 (quota di partecipazione)
- ☞ Deve essere stata emessa una Licenza trial (validità annua)

I non possessori di tale tessera + licenza potranno richiederla ad un costo totale € 40,00 (comprensivo di tutto) presso una delle Associazioni dell'elenco che si trova in fondo a questo regolamento previa presentazione del modulo compilato (reperibile sul sito ASI o presso le Asd affiliate) e di certificato medico sportivo con valida AGONISTICA obbligatoria. I possessori di tessera tipo C1 fatta con affiliati ASI di altri sport motoristici (tipo enduro, motocross, auto ecc.ecc.) ma senza licenza trial possono partecipare liberalmente, all'atto dell'iscrizione verrà rilasciata la licenza trial al costo di € 20,00 da esibire in ogni prova con validità annua.

1.5) Per i minori di anni 18 (età minima per partecipare 7 anni in classifica), con tessera C1 emessa da altri affiliati ASI, all'atto dell'iscrizione un genitore o chi ne ha la patria potestà dovrà firmare il foglio di iscrizione ed allegare una fotocopia del proprio documento di

identità e del certificato medico sportivo agonistico in corso di validità del minore. Qualsiasi minore, della categoria Under16 o minorenni durante la prova dovrà obbligatoriamente essere seguito da una persona adulta specialmente nei trasferimenti dove vige il codice della strada a tutti gli effetti.

1.6) Tutti i partecipanti al trofeo prenderanno punti ad ogni gara compresi gli eventuali ritirati, ma saranno da ritenersi validi al fine della classifica finale i punti acquisiti da chi parteciperà a un minimo **obbligatorio di 5 prove**. Per le categorie Under 10 e Under 14 non esistono vincoli di partecipazione essendo solo 6 le prove da disputare.

1.7) Alla fine dell'ultima prova del trofeo verranno consegnati oltre ai premi di gara anche quelli di fine manifestazione.

1.8) Lo svolgimento del trofeo, regolamento e classifiche potranno essere seguiti attraverso una speciale pagina su Facebook e sul sito ASI Piemonte e Torino.

1.9) I primi 3 classificati finali delle categorie Amatori e Clubman della stagione precedente hanno l'obbligo di salire di categoria, se questo obbligo non venisse rispettato per la **Categoria Amatori**, sono previste per qualsiasi prova singola disputata le seguenti penalità aggiuntive:

- tre (3) punti di penalità al primo classificato Trofeo 2018
- due (2) punti di penalità al secondo classificato Trofeo 2018
- uno (1) punto al terzo classificato Trofeo 2018

Per la Categoria Clubman chi non sale di categoria verrà inserito nella nuova categoria Open Clubman (troverete indicazioni nel parametro regolamento e premi)

I vincitori delle altre categorie non hanno l'obbligo di cambio categoria o altro a meno di decisioni concordate dal referente.

Organizzazione e obblighi

2.1) Ogni organizzatore dovrà provvedere ad allestire e tracciare le varie zone (comprese quelle degli under 10 e under 14) secondo le linee guida obbligatorie del trofeo ed il percorso di gara con i relativi oneri e permessi. Sarà obbligatoria la presenza di almeno un'ambulanza dotata di defibrillatore, se questo non già presente nel sito dove si svolgerà la prova di Trofeo. Durante lo svolgimento della gara è **obbligatorio la presenza del dottore**.

2.2) Ogni organizzatore di ogni singola prova dovrà effettuare il pagamento della quota assicurativa obbligatoria almeno 10 giorni prima dello svolgimento della prova e comunicare e inviare via email a tesseramenti@asitorino.it e biglia970@alice.it la ricevuta del versamento stesso, dopo di questo a breve riceverà la polizza assicurativa compilata, di cui una copia andrà esposta durante la prova, l'originale dovrà essere conservato ed esibito se richiesto dagli organi competenti.

2.3) Ogni prova del trofeo deve essere un momento di aggregazione, pertanto ogni organizzatore dovrà provvedere a fornire un pranzo finale o nel caso la location scelta non lo permettesse almeno fornito un adeguato buffet (da riferire e concordare con il referente ASI del Trofeo) dove si svolgerà la premiazione.

2.4) Ogni prova dovrà avere un minimo di 16 zone fino ad un max di 18/21 zone, i giri saranno 2 o 3 per un totale di 5/6 ore di gara con 3 percorsi nelle zone open clubman clubman (verdi) – expert (blu)– amatori (bianchi) quest'ultima dovrà essere adatta a principianti e ragazzi under 16 e moto storiche (moto d'epoca), ogni categoria verrà concordata all'atto dell'iscrizione del singolo concorrente come da parametri sotto elencati e si incorporano tutte le categorie nelle tre sopracitate e tutte tracciate in maniera semplice e non esagerata al di sotto degli standard abituali di un campionato regionale.

2.5) Ogni organizzatore che nella propria avrà assegnate le categorie Under 10 e Under 14 dovrà provvedere alla presenza di un istruttore qualificato a propria scelta od eventualmente concordare con il referente ASI del trofeo la definizione di questa figura che segua tutti i partecipanti indistintamente delle suddette categorie.

2.6) Per la categorie Under 10 e Under 14 vanno allestite 3 zone max 4 a doppio percorso divisi in bianchi per Under 10 e blu per Under 14, facilmente raggiungibili dalla sede di partenza e concordate e approvate con il referente ASI o con la responsabile Under sig. Gabriella Collino previa visione del regolamento particolareggiato per le suddette categorie che seguirà come sempre dopo approvazione di questo regolamento ufficiale.

2.7) Ogni organizzatore di ogni prova del trofeo dovrà provvedere a fornire giudici e pinzatori, è necessario fornire ai suddetti il seguente materiale: pinza, fettuccia, tabella segna penalità, biro, sacco per la raccolta dei rifiuti e naturalmente un adeguato sacchetto con bevanda e panino.

2.8) Come scritto in calce si tratta di un Trofeo AMATORIALE non soggetto a regole federali pertanto ogni prova del trofeo dovrà avere un responsabile di prova (RDP) che sarà identificato e scelto tra i 4 nominativi che hanno equiparato il loro tesserino di altri enti con iscrizione all'albo Nazionale ASI e rilascio tesserino tecnico di validità biennale, in caso estremo di questa figura mancante all'ultimo momento e non reperibile immediatamente il sostituto il Presidente della Asd organizzatrice ne farà le veci.

Tale figura, andrà comunicata al ref. ASI, avrà il compito di organizzare i vari giudici, di informare i rischi e pericoli di prova, potrà variare le zone ove ritenute pericolose o altro sempre con il pieno consenso del referente stesso ed in fine di controllare dove ritenuto necessario il mezzo e le protezioni dei vari piloti se conformi.

Ogni Asd organizzatrice inoltre, dovrà identificare al proprio interno una figura che faccia da supporto in quella giornata al Ref. ASI (es. cassa, risoluzione delle varie problematiche).

2.9) Obbligo di ogni organizzatore sulla locandina o manifesto di gara avrà obbligo di inserire i loghi istituzionali del trofeo forniti dal referente ASI e scritte concordate.

Regolamento e premi

3.1) In merito al regolamento di gara vero e proprio, verrà utilizzato il vecchio regolamento italiano Trial in uso fino al 2015 (ancora vigente in alcune nazioni europee) con alcune modifiche particolari per il nostro campionato, che essendo Amatoriale non **dovrà essere** applicato alla lettera ma facilitato. In ogni prova del trofeo troverete indicazioni di modifiche di svolgimento rispetto all'originale che saranno le seguenti:

- Ci si può fermare davanti all'ostacolo mettendo un piede in appoggio che verrà calcolato 1 penalità e via se si posano altri piedi.
- Sarà permesso l'arretramento sulle pedane ovviamente nei parametri di conformità e morfologia della zona suddetta senza uscire dalla stessa.
- L' arretramento prolungato con piedi a terra sarà un 5 automatico.
- Non sono permessi incroci.

Per il resto vale regolamento citato eventuali modifiche concordate in altre prove verranno sempre segnalate in anticipo.

3.2) In merito alle categorie di gara, si ricorda che qui viene privilegiato in primis lo stato amatoriale del Trofeo. Si ricorda pertanto a chi partecipa provenendo da altri enti professionistici:

TR1 possono tranquillamente partecipare come allenamento fuori classifica e fare le zone Blu pagando iscrizione regolamentare, verrà fornita una pettorina senza numero, un buono pasto senza prendere punti finali (obbligo di tesserarsi chi ne fosse sprovvisto con tessera ASI tipo C1).

TR2 possono partecipare alla gara nelle zone Blu ma con apposita classifica solo a loro dedicata pagando iscrizione regolamentare che dà diritto al buon pasto, ovviamente senza prendere punti per il Trofeo finale (obbligo di tesserarsi chi ne fosse sprovvisto con tessera ASI tipo C1).

TR3 e TR3 OVER pagando iscrizione regolamentare che dà diritto al buono pasto partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo ma nella CATEGORIE BLU (obbligo di tesserarsi chi ne fosse sprovvisto con tessera ASI tipo C1).

TR3 OVER pagando iscrizione regolamentare che dà diritto al buono pasto partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo ma nella CATEGORIE BLU o eventualmente nella categoria OPEN CLUBMAN VERDE (obbligo di tesserarsi chi ne fosse sprovvisto con tessera ASI tipo C1).

TR4 pagando iscrizione regolamentare che dà diritto al buono pasto partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo ma PREFERIBILMENTE solo nella CATEGORIA VERDE o eventualmente BLU (obbligo di tesserarsi chi ne fosse sprovvisto con tessera ASI tipo C1).

TR5 pagando iscrizione regolamentare che dà diritto al buono pasto partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo e possono scegliere la categoria che vogliono (obbligo di tesserarsi chi ne fosse sprovvisto con tessera ASI tipo C1).

3.3) categoria moto storiche (moto d'epoca), nel trofeo sia in prova singola che nel trofeo finale si avrà una categoria unica moto d'epoca che dovranno effettuare le zone (amatori bianco) con le seguenti caratteristiche: tutte le moto immatricolate fino al 1985, se vogliono i possessori di suddette moto possono a loro piacimento insieme alle moderne nelle varie categorie ma ciò preclude la partecipazione nel trofeo moto d'epoca.

3.4) Questo regolamento e la base del trofeo richiesto dall'ASI, per quanto qui non contemplato e/o eventuali problemi e/o lacune regolamentari potrà essere discusso, modificato ed eventualmente approvato dal referente e dal Direttore di Prova designato.

3.5) Riguardo ai trasferimenti su strade aperte al traffico vale il vigente codice stradale e quant'altro riterrà opportuno definire l'organizzatore per lo svolgimento regolare della sua prova.

3.6) L'organizzatore per ogni singola prova dovrà provvedere necessariamente solo dei premi in natura che saranno consegnati a tutti i partecipanti, eventuali coppe, medaglie ecc. saranno considerati come dei premi aggiuntivi ma non obbligatori.

3.7) Le categorie da premiare saranno le seguenti 9 se comprensive delle categorie under oppure 8 se presente quella a squadre come da schema qui sotto riportato:

Under 10	Squadre
Under 14	Under 16
Under 16	Motostoriche
Motostoriche	Femminile
Femminile	Amatori
Amatori	Clubman
Clubman	Open Clubman
Open clubman	Expert
Expert	

Per eventuali Expert di categorie superiori partecipanti come fuori classifica sarà concordato con il referente la possibilità di assegnare un pensiero come pegno di partecipazione.

3.8) Il metodo di assegnazione punti per il trofeo di ogni categoria sarà il seguente:

POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI
1	50	7	22	13	6
2	45	8	19	14	5
3	40	9	16	15	4
4	35	10	13	16	3
5	30	11	10	17	2
6	25	12	8	DAL 18°	1

In caso di classifica finale con totale di punti per gli ex aequo sarà il risultato della prima prova a determinare la classifica.

3.9) All'ultima prova del trofeo verranno consegnati premi finali offerti dall'ASI e da eventuali sponsor del campionato.

4.10) Le classifiche di campionato verranno tenute e aggiornate dal referente ASI

4.11) Come scritto precedentemente non vengono adottati regolamenti particolari per reclami ma contemplando e confidando nel buon senso e nello spirito del trofeo definito amatoriale, però nel caso di comportamenti gravi da parte di un partecipante o più al trofeo durante lo svolgimento delle prove con lesioni o danni a persone o cose, questo verrà immediatamente estromesso da qualsiasi classifica e premiazione e con le conseguenze previste dal regolamento di tesserati ASI e dalle decisioni prese dal direttore di prova e referente ASI.

Varie e eventuali

5.1) Il trofeo avrà parzialmente e secondo la disponibilità il supporto video e fotografico da personale a disposizione.

5.2) Il referente del trofeo è il sig. Roberto Cavaglia 3384523419 email: biglia970@alice.it

5.3) Per la richiesta di **NULLA-OSTA** rilasciati da parte dell'ASI eventualmente da presentare per organizzare contattare ente stesso o il referente.

5.4) Associazioni e motoclub affiliati abilitati a rilasciare tessere + licenze trial:

Associazione Conca Verde (Prarostino-To) – iscrizione@asdconcoverde.it - Gabriella 3343527876

Motoclub Infernotto (Barge-Cn) – bl.officina@tiscali.it - Luca 3463922448

L'Aura ACSD (Susa-To) – info@morenomoto.com - Ivana 3471059023

Police Sport (Torino-To) – info@policesport.it - Simone 3313746902

ASD Area Trial Valle Belbo (Asti) – areatrialvallebelbo@gmail.com - Piero 3331014642

ASD Vivimontoso (Bagnolo Piemonte-Cn) – info@vivimontoso.it - Fabiano 3466751552.

Nuova Mongiardino Trial Team (Mongiardino Ligure-Al)- andrea.passano73@gmail.com – 3477061609

Motoclub Dragone & Val Varaita (Roccabruna - Cn) – silviogidro@gmail.com – 3665008485

Motoclub Montereio (Fara Novarese – No) - simone.bonagura@gmail.com - 3336973093

Altre Asd autorizzate verranno presentate sulla pagina social e sul sito.

Il Responsabile referente del trofeo amatoriale Asi Roberto Cavaglia

Trofeo in collaborazione con:

MOLECOLA

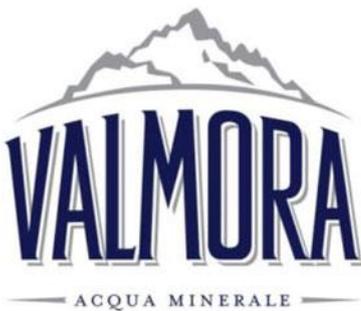


BARGE CN
B.L. MOTORS
WWW.BLMOTORS.IT 346 392248

VENDITA NUOVO ed USATO MOTO, QUAD e MICROCAR
RIPARAZIONE e PREPARAZIONE MOTORI e SOSPENSIONI
RESTAURI e TRASFORMAZIONI
OTTIMIZZAZIONE CENTRALINE
SERVIZIO CONTO ESPOSIZIONE MOTO
VENDITA RICAMBI, ACCESSORI e ABBIGLIAMENTO MOTO

NOLEGGIO AUTO, MOTO E NON SOLO... BREVE E LUNGO TERMINE

VIA BAGNOLO, 17 - BARGE (CN) bl.officina@tiscali.it
Tel. 0175.346988 cell. 346.3922448



OFFICINA BALMAS
di Balmas Flavio

 Riparazione Auto e Fuoristrada	 Preparazioni alla revisione
 Vendita Auto Usate	 Ganci Traino
 Diagnosi computerizzata	 Ricarica condizionatori
 Tagliandi	 30 anni di professionalità

VIA SALUZZO, 122/B - 10064 PINEROLO (TO)
0121 72596 - 348 3916401



MOTOSHOCK
4 20064 Aves

ABBIGLIAMENTO
ACCESSORI - RICAMBI
CROSS - ENDURO - TRIAL - STRADA
...e tutto ciò che è MOTO

Via Montegrappa, 52 - Pinerolo (TO)
Tel. 0121.323.956
e-mail: motoshock-action@tiscali.it



RABINO
SPORT
Beta
RACING
...FOR PEOPLE

APPENDICE AL REGOLAMENTO TROFEO 2019

Trofeo a squadre:

Nelle 3 prove che non avranno le categorie Under 10 e Under 14 ci sarà la prova a squadre dove verranno presi i migliori 4 piloti piazzati in classifica di ogni ASD affiliata trial 2019 con il seguente schema a scalare in classifica fino a trovare 4 piloti partecipanti, eventuali ASD con soli 3 o 2 o 1 piloti presenti oppure ritirati verranno inseriti con il punteggio massimo di penalità di 40 punti, le prime 5 ASD verranno premiate ogni singola prova e avranno anche una classifica finale di trofeo a punti dedicata a loro con relativa premiazione finale.

ORDINE DI SCELTA

- 1) OPEN CLUBMAN/ CLUBMAN/ AMATORI/ MOTO STORICHE O UNDER 16
- 2) OPEN CLUBMAN / CLUBMAN / CLUBMAN / AMATORI
- 3) CLUBMAN / CLUBMAN / AMATORI / MOTO STORICHE O UNDER 16
- 4) CLUBMAN / CLUBMAN / AMATORI / AMATORI
- 5) CLUBMAN / CLUBMAN / CLUBMAN / AMATORI
- 6) AMATORI / AMATORI / AMATORI / MOTO STORICHE O UNDER 16
- 7) ALTRE SOLUZIONI RIMANENTI

SDOPPIAMENTO CATEGORIA UNDER 10

Nella categoria Under 10 verranno stilate 2 classifiche separate sia di giornata che di Trofeo finale a punti tra monomarcia/moto elettriche e moto con marce, partecipano nello stesso percorso dedicato tracciato con frecce bianche e verranno premiati tutti i partecipanti indistintamente con lo stesso premio di partecipazione fornito dagli organizzatore ma con le categorie divise.

CATEGORIA MOTOSTORICHE CLASSIFICHE

Partecipano tutte in una categoria unica fino all'anno 1985 di costruzione come riportato sul libretto, con unica variante le moto dotate di mono ammortizzatore avranno un coefficiente di penalità di 1,3 aggiuntivo sulla classifica finale di giornata.

CATEGORIA FEMMINILE CLASSIFICHE

Aperta a tutte le partecipanti nelle varie categorie (tranne Under 10 e Under 14) con variante chi partecipa nelle categorie Amatori\Moto Storiche avranno un coefficiente di penalità di 1,3 aggiuntivo sulla classifica di giornata dedicata a loro.